

## SAINT-PIERRE-DELS-FORCATS

# Pour que vive la ligne du Train jaune

La réunion du *Comité des usagers de la ligne du Train jaune (CULTJ)* a connu une belle affluence. A croire que le nouveau canton, conscient de l'importance du rendez-vous s'était mis en ordre de marche pour la défense, le maintien et le redéploiement du Train jaune. Le maire, Jean-Luc Molinier, ancien cheminot, a rappelé l'ancienneté de la ligne du Train jaune, son caractère majeur de service public et l'épreuve supplémentaire que serait sa perte pour les hauts cantons.



► Une centaine de personnes, dont Hermeline Malherbe, étaient présentes à la réunion du Comité des usagers de la ligne du Train jaune.

## Les parlementaires à l'écoute

Georges Bartoli a présenté le *Comité de ligne*, instance consultative prévue par la loi SRU (Solidarité et renouvellement urbain) et mise en place par le conseil régional, réunissant sur un axe ferroviaire les élus locaux, les usagers et les syndicats cheminots pour débattre de l'aménagement de l'offre de transport régional. L'association pourra exprimer les demandes des usa-

gers: revenir au tarif normal de la SNCF, harmoniser les horaires, les correspondances, renouveler la convention TER entre la Région et la SNCF pour conserver le Train jaune au sein du service public, mettre en discussion le TER à 1€ sur cette ligne. Il a souligné, comme Jean-Louis Alvarez, «toutes

les associations concourent à la défense du train et il n'y a pas de concurrence entre elles». Hermeline Malherbe, présidente du conseil général, a affirmé son soutien et s'est engagée à être attentive aux remarques et demandes qui lui parviendront dans une vision de complémentarité rail/route/urbanité. «Je suis convaincue qu'il faut défendre le Train jaune, outil structurant des lignes ferroviaires. Malgré son absence, Ségolène Neuville est une élue sur laquelle on peut également compter».

aujourd'hui, nos enfants et nos petits-enfants ne nous le pardonneront pas», lançait Raymond Trilles. Ce train remarquable, trait d'union entre le nord et le sud, symbole du PNR (parc naturel régional), relie la plaine à la montagne, dessert deux régions qui bientôt n'en feront qu'une et deux pays en gare internationale de Latour-de-Carol. Propositions et actions déjà engagées ont redonné espoir, tant l'enjeu financier apparaît désormais raisonnable. Jean-Louis Alvarez a évoqué la proposition de Philippe Charlot, directeur régional de la SNCF, d'un moratoire de deux ans associé à un investissement de 2M € pour assurer la sécurité du Train jaune et la nomination d'un chef de projet en la personne de Claudine Villacèque. Pour consolider et poursuivre l'action collective déjà entreprise par le bureau provisoire, la séance s'est terminée par la création officielle de l'association. **F. Berlie**  
 ► Contact : [sauvonsletrainjaune@laposte.net](mailto:sauvonsletrainjaune@laposte.net)

## Un cumul de handicaps

Un constat connu, qui s'explique aisément, a abouti à la chute de fréquentation en dehors de la période touristique d'été. Julien Berthélémy conducteur du Train jaune annonce des chiffres éloquentes. « Nous sommes passés de 400 000 voyageurs en 2000 à 160 000 en 2014 ». Un billet de train quatorze fois plus coûteux que le bus à 1 € et deux fois plus que sur les autres lignes TER, le tarif du fret est appliqué aux voyageurs, autant dire celui des bestiaux ! De plus, des

machines inadéquates usent les voies, réparables uniquement en Suisse. Les seuls frais de douane s'élèvent à 1 500 € par machine. Tout n'aurait-il pas été fait pour sacrifier le Train jaune au bénéfice du trafic routier ? Pour retrouver ses utilisateurs, encore faudrait-il que les horaires, la vitesse et les fréquences soient adaptés et que cessent ces temps d'attente interminables qui privent le voyageur de tout espoir d'attraper une correspondance.

## De nombreux atouts

Les cheminots, les élus et les usagers ont décliné les atouts du «Canari des montagnes», le considérant, au même titre que la SNCF «comme un élément phare du patrimoine régional». Il a fallu onze ans à Emmanuel Brousse pour convaincre les services de l'Etat d'engager des travaux titanesques et sortir ainsi la Cerdagne de l'isolement. «Si nous n'agissons pas de même

## SERDINYA-JONCET

## Le hameau de Flassa sera cet été aux cimaises

L'objet de l'exposition estivale 2015 sera *Flassa, hameau de Sardinia*. Pour cela, la municipalité recherche des photos (même de promenade), des documents non confidentiels, des

anecdotes, des informations sur les activités agropastorales, des renseignements sur les anciennes familles de Flassa (les Sole, Jaulent, Pascal), des coupures de journaux sur l'ancien village et

ses environs (Foun de Coums, maison du Génie, carrières de marbre, maisons forestières, gardes forestiers...). Les documents seront bien entendu rendus le plus rapi-

dement possible après avoir été scannés.

► Pour tous documents trouvés et que vous désirez prêter contacter dès à présent la mairie au 04 68 97 04 67), ou à Christian Puysegur au 02 38 93 39 55.